# 自動車部品産業の未来を考える

自動車産業は、100年に一度といわれる大変革期にある中、新型コロナウイルス感染症の影響も含め、今後の動向が見通し 辛くなっています。 では、それに携わるサプライヤー、協力会社は、その流れにどう立ち向かえばよいのでしょうか?専門家および 政策立案に携わる経産省幹部を交え、「CASE」「MaaS」「脱ケイレツ構造」を軸に、サプライヤー、協力会社はどうあるべきかを 考える機会を設けました。 従来のセミナーよりも講演後の時間を長く取り、参加者の皆様からのコメント・質問を広く聞くことで、 議論を深めることを目指します。 自動車部品産業に関わる皆様の参加をお待ちしています。

> 8月25日 (火)  $14:00\sim17:00$

> > ※本セミナーは、開催延期していたものを、新たな日程で実施するものです。

基調講演

## モビリティサプライヤー進化論 CASE時代を勝ち抜くのは誰か

Arthur D. Little Japan パートナー 講師

鈴木 裕人 氏

アーサー・ディ・リトル・ジャパンにおける自動車・製造業プラクティスのリーダーとして、 自動車、産業機械、エレクトロニクス、化学などの製造業企業における事業戦略、 技術戦略策定、経営・業務改革支援を担当。近年は自動車業界にとどまらず、 モビリティ領域に関する事業構想支援、アライアンス支援、技術変化に備えたトラ ンスフォーメーションなどを多く手がけている。



特別講演

### 我が国自動車関連産業の課題と政策

講師

経済産業省 製造産業局自動車課長 (併) 自動車部品・ソフトウェア産業室長

### 吉村 直泰 氏

1997年経済産業省入省、大臣官房秘書課人事企画官、中小企業庁財務 課長、茂木国務大臣秘書官(事務取扱)、製造産業局自動車課大臣官房 参事官(自動車・産業競争力担当)を経て、現職

<プログラム>

 $14:00 \sim 15:20$ Arthur D. Little Japan 鈴木パートナーによる基調講演

 $15:20 \sim 15:30$ 休憩

 $15:30 \sim 16:15$ 経済産業省 吉村課長からの特別講演

質疑応答、ディスカッション 16:15 ~

投資先限定 投資育成セミナーOnline

対象セミナー

本セミナーは講演終了後、投資先限定でオンラインにて配信予定です。



会場	投資育成ビル 8階ホール(渋谷区渋谷3-29-22)		
受講料	無料		
申込方法	下記申込書をFAX、またはEメールで8/21(金)までにお送り下さい 本セミナーについては、弊社HP申し込みフォームからのお申込みはできませんので予めご了承下さい。		
定員	50名(先着順)		
受講票	受講票はございません。当日1階にて受付をお願いいたします。		

#### 「自動車部品産業の未来を考える」(8/25)申込書

定員を超えて申し込みがあり、出席いただけない方のみご連絡します。

東京中小企業投資育成㈱ ビジネスサポート部 江場 行

FAX: 0.3 - 3.4.9.9 - 0.8.1.9 EX-\(\mu\): gyoshi-seminar@sbic.co.jp

■貴社名			
■お役職/お名前 			
■ Eメール:	@		
□電動化(EV,バッテリー等)	□自動運転、コネクティッド	□Maas、モビリティサービス	
□新技術の研究開発	□モデルベース開発等の設計開発・ ソリューション提案	□ものづくり現場の技術	
□ソフトウェア開発	□異業種との協業・連携	□同業種との協業・連携・再編	
□グローバルバリューチェーンの再構領	№ □人材育成	□事業承継	
□その他(自由記 :		)	
■ 講師に聞きたいこと、自動車部品産業の将来に対するコメント、未来に向けて自社で取り組みたいことなど (いただいたコメントのうち、いくつかをディスカッションで取り上げます。講師に事前共有しますので、是非ご記入下さい)			

<sup>&</sup>lt;情報の取り扱いについて>

ご記入いただきました個人情報は、参加者名簿として、またセミナーの企画・運営・実施のため使用する他、関連するアフターサービス、必要な情報の提供及び投資育成制度 に関する各種ご案内のために使用します。